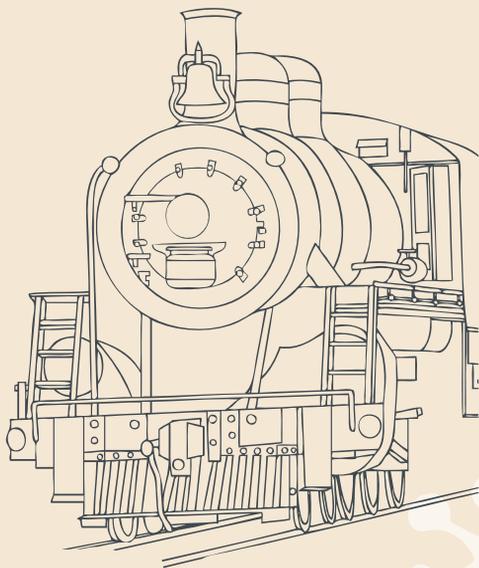


Des trains et des tramways

Les débuts du chemin de fer

Avant l'arrivée du chemin de fer, le transport rapide est assuré par des diligences. Il faut attendre 1856 pour voir le premier chemin de fer s'implanter dans notre département avec l'ouverture de la ligne de Lyon à Bourg-en-Bresse.

Mais, ce réseau ferré est limité aux liaisons entre les grandes villes et la campagne est mal desservie. Un réseau de lignes secondaires va donc être créé pour assurer sur de petites distances, le transport des passagers et des productions locales.



Locomotive à vapeur



La grenouille, postée sur le mur de l'ancienne gare, attend un train qui ne viendra plus.

Le tacot

Les anciens se souviennent du « tacot », le petit train qui traversait autrefois la campagne si lentement que l'on pouvait en descendre en marche sans risque de se blesser.

Ses rails s'étiraient de village en village, empruntant la même route que les autres véhicules.

Plusieurs fois par jour, la locomotive remorquait à toute petite vitesse, deux ou trois plateaux, tombereaux et wagons couverts transportant bestiaux, matériaux et marchandises diverses ainsi qu'une ou deux voitures pour passagers, souvent situées en queue de convoi.

Du cheval à la fée électricité

De 1880 à 1910, si la majorité des villes de province sont desservies par des tramways, ceux-ci avancent encore souvent au pas des chevaux. Divers systèmes de traction mécanique vont ensuite se succéder dont la traction à vapeur, qui avec ses fumées ne fait pas que des heureux. Puis arrive enfin la vraie solution d'avenir : le tramway électrique qui finit par s'imposer et revient en force dans de nombreuses villes !



Quelle activité a bénéficié de l'arrivée du train à Saint-Trivier ?